



Издается  
с 1927 года

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

№ 08 (1017) АВГУСТ 2016

[www.avtodorogi-magazine.ru](http://www.avtodorogi-magazine.ru)

**ТЕМА НОМЕРА:  
МОСТОСТРОЕНИЕ** стр. 46

**ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 2017 ГОД** стр. 7-8

# ОПЫТ И ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ

*При образовании института «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» основой его коллектива стали сотрудники лаборатории металлических мостов Центрального НИИ транспортного строительства, которой руководил кандидат технических наук Дмитрий Харламов. Сегодня он возглавляет институт «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ».*



— *Дмитрий Николаевич, как специалистам вашего института удалось помочь строителям повысить темпы строительства и существенно снизить себестоимость возводимых объектов?*

— Высокие темпы строительства достигаются благодаря применению пролетных строений в полной заводской готовности. Наши мосты собираются, как конструктор. Кроме того, мы активно применяем проектирование пролетных строений в 3D, тем самым экономим время и деньги заказчика на разработку конструкций металлических детализированных (КМД). Все рабочие чертежи автоматически генерируются из программы для трехмерного моделирования в соответствии с действующими нормами системы проектной документации для строительства (СПДС), в результате сокращается время подготовки проекта.

Непосредственно процесс строительства сокращается за счет применения металлических пролетных строений нашей собственной разработки. Плюс — грамотно составленный проект производства работ (ППР) со всеми необходимыми приложениями, включая

технологический регламент на сборку и сварку металлических пролетных строений. Сокращение сроков сооружения моста приводит к существенному снижению финансовых затрат.

— *Какими преимуществами обладают мостовые сооружения, построенные по вашим разработкам?*

— Наши объекты технологичны и экономичны, причем как для заводов — изготовителей мостовых металлоконструкций, так и для строительных и эксплуатирующих организаций. Разработанные нами металлические пролетные строения с ортотропной плитой в полной заводской готовности с нанесенным антикоррозионным покрытием, в отличие от железобетонных, можно применять при более длинных пролетах, сокращая число опор мостового транспортного сооружения. Таким образом, оптимизируются затраты, идущие на применение грузоподъемной техники (используются более легкие типы). Основные преимущества металлического моста — его высокая надежность и долговечность конструкции, срок службы

80–100 лет, а также его ремонтно-пригодность (быстрая и несложная замена элементов), возможность модернизации.

— *Какие качества в вашей работе отмечают партнеры?*

— Наши заказчики, прежде всего, выделяют профессионализм наших специалистов. Им нравится индивидуальный подход к каждому. И это не пустые слова. Так, на этапе обсуждения задачи мы подробно выясняем все пожелания и требования заказчика, после чего предлагаем оптимальные варианты, руководствуясь действующей нормативной базой. Затем разрабатываем 3D-модель объекта и делаем его визуализацию. Это позволяет заказчику представить, как будет выглядеть будущее сооружение. Наличие визуализации облегчает принятие решения и инвесторами проекта.

После создания модели и ее утверждения специалисты нашего института приступают к выбору материалов и технологий, обладая большой наработанной нами базой. Особое внимание уделяется оптимизации расходов с сохранением высокого качества проектирования и строительства объекта. Отмечу: разработка проекта ведется в рамках действующей нормативной документации. Наши возможности позволяют проектировать до 5000 тонн мостовых металлических конструкций в месяц. При этом, зная о сложностях прохождения проектной документации по инстанциям, мы стараемся подготовить проект ранее намеченного срока, что находит понимание у заказчиков. Они также отмечают качество исполнения работ, в которых, как правило, ничего не приходится переделывать. Вообще,



с нашими проектами удобно работать. «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» от других проектировщиков отличает гибкая ценовая политика, поскольку все работы по проектированию мостовых сооружений мы выполняем собственными силами. Такой подход позволяет нам предложить заказчикам самую конкурентоспособную цену на проектные работы.

— *Какие из запроектированных вами объектов вы хотели бы особенно отметить?*

— За годы успешной работы компания создала около 100 сложных новаторских объектов. Например, эстакада и пешеходные переходы Северо-Западной хорды в Москве. Главной особенностью эстакады стало металлическое неразрезное пролетное строение с ортотропной плитой по схеме 38,3+53,3+63,0+53,0+38,0 с полной длиной оси 246,1 м. ширина достигает 26,6 м. Пролетное строение имеет в плане криволинейное очертание по радиусу. Стыки главных балок пролетного строения цельносварные. Эстакада смонтирована в самые короткие сроки благодаря высокой заводской готовности и технологичности монтажных блоков.

В Казахстане наши специалисты применили передовое на момент строительства техническое решение на мостах — трапециевидные коробчатые неразрезные пролетные строения с центральным пролетом в 120 м при строительной высоте в 2,5 м. Наш арочный мост через Иртыш и мосты через Урал соединили Европу и Азию: именно по реке Урал проходит граница между частями света.



Особый интерес вызывает железнодорожный вокзал в Астане. Он получит подходную эстакаду длиной 2,5 км, на которую будет затрачено 27 тыс. тонн металла — таков вес основных металлоконструкций пролетных строений. Нами разработана проектная и рабочая документация по 3D технологиям. В качестве несущих конструкций пролетного строения применена система главных балок коробчатого сечения с переменной высотой стенки и ортотропной плитой с балластным корытом. Пролетные строения — неразрезные из низколегированной стали для мостостроения, что позволяет воспринимать высокие статические и динамические нагрузки от подвижного состава.

Добавлю, что этот проект отмечен дипломом лауреата конкурса «Сила металла», который проводился в рамках конференции Steel Construction на выставке «Металлоконструкции — 2016».

— *Вы часто участвуете в выставках?*

— Конечно. Участвуем в отраслевых выставках, так как это вопрос престижа и имиджа компании. На

конференциях происходят обмен опытом и знакомство с новыми технологиями. Например, в июне приняли участие в двух выставках: «Металлоконструкции-2016» в Москве и Expo-Russia Kazakhstan-2016, и в Алматинском бизнес-форуме «Транспорт и логистика как фактор конкурентоспособности предприятий малого и среднего бизнеса стран ЕАЭС».

В завершение хочу отметить: дорожная инфраструктура в России и Ближнем Зарубежье будет развиваться, а мы, мостостроители, готовы к решению новых интересных задач. Для этого у нас есть все: профессионалы, опыт, техническое оснащение, а главное, преданность делу.

Приближается наш праздник — День строителя. Хочу поздравить наших коллег с ним и пожелать успехов в работе и здоровья. ◀

Подготовил  
Виктор Егоров



МОСТЫ И ДОРОГИ СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

## » СПРАВКА

Проектный институт «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» занимает достойное место среди российских мостостроителей. В нем работают профессионалы с многолетним стажем и молодые инженеры, которые объединили в этом коллективе опыт и новаторство в проектировании мостовых металлических конструкций с целью сделать процесс возведения мостов максимально технологичным и экономичным. Специалисты института не останавливаются на достигнутом. Они постоянно повышают свое профессиональное мастерство, знакомятся с современными тенденциями отечественного и зарубежного мостостроения. Все это в целом позволяет в короткие сроки с высоким качеством выполнять проекты любой сложности.