

УВАЖАЕМЫЕ ПАРТНЕРЫ!

Коллектив ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» поздравляет с Днем работников дорожного хозяйства тех, кто главным делом жизни выбрал строительство автомагистралей и мостов, кто круглый год обеспечивает содержание и эксплуатацию дорог. За годы нашего сотрудничества мы убедились, что наводить мосты с профессионалами легко, благодаря безграничной преданности делу. Желаем вам успешной реализации творческих планов, счастья и благополучия!

Дмитрий ХАРЛАМОВ,
генеральный директор ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ»,
кандидат технических наук



СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МОСТОВ

Развитие транспортной сети дает широкие возможности для творчества представителям российской школы мостостроения. Среди них и проектная организация «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ», сочетающая традиции и новаторство.

В штате компании как специалисты с 40-летним профессиональным стажем, обладатели научных степеней, так и молодые инженеры, перенимающие опыт старшего поколения. Основатели коллектива – выходцы из Центрального НИИ транспортного строительства, в котором генеральный директор «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» Дмитрий ХАРЛАМОВ возглавлял лабораторию металлических мостов.

«Каждый сотрудник работает на результат и твердо знает, что усилия будут вознаграждены, – отмечает руководитель. – Наши специалисты постоянно повышают квалификацию и в курсе всех тенденций отечественного и зарубежного мостостроения. За счет грамотного распределения функций команда действует четко и слаженно, в атмосфере взаимовыручки, используя в работе научные традиции и бесценный профессиональный опыт.

Задача специалистов «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» – сделать процесс строительства мостов максимально технологичным и экономичным.

Благодаря приобретенным знаниям и навыкам коллектив способен выполнять проекты любой сложности. Компактность штата предполагает мобильность – скорость сдачи проектов высокая, и никакой бюрократии, даже если нужно выехать в отдаленную точку».

Разумеется, партнеры ценят «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» и по другим причинам. «Изюминка наших объектов в максимальной технологичности и экономичности

как для заводов мостовых металлоконструкций, так и для строительных организаций. При этом не на последнем месте современный внешний облик сооружения, – поясняет Д. ХАРЛАМОВ. – Мы проектируем пролетные строения металлические, с ортотропной плитой, что исключает процессы, связанные с бетонированием. Монтаж осуществляется в считанные дни. Бетон, для сравнения, твердеет и набирает прочность 28 суток. Как известно, чем дольше рабочие находятся на площадке, тем дороже стройка. Кроме того, объекты не привязаны к времени года, ведь металлоконструкции можно устанавливать без устройства дополнительных защитных сооружений для поддержания положительной температуры. К сокращению темпов строительства и снижению трудозатрат ведет применение деталей полной заводской готовности с нанесенным антикоррозийным покрытием.



• Мост через реку Урал, соединяющий районы Жилгородок и Авангард в городе Атырау (Республика Казахстан)

И конечно, заказчика привлекает гибкая ценовая политика. Нам удается без ущерба качеству, согласно действующей нормативной документации находить оптимальные по стоимости решения, а разнообразие материалов и технологий это позволяет».

За годы успешной работы на рынке мостового проектирования компания запроектировала различные типы мостовых сооружений: и пешеходные мосты (например, в Домодедово «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» исполнял функции генпроектировщика), и городские автодорожные, и железнодорожные.

Создан целый ряд проектов мостов для Татарстана. В 2009 году в сжатые сроки спроектированы 12 путепроводов платной автомагистрали Шали – Бавлы, которая свяжет федеральные трассы М7 «Волга» и М5 «Урал» в рамках международного транспортного коридора Европа – Западный Китай.

Из многочисленных московских объектов коллектив особенно гордится проектированием эстакады на Рябиновой улице в составе строящейся Северо-Западной хорды.

Внутренний объем работ компания производит в Казахстане. Первым серьезным реализованным заказом стал проект арочного моста через реку Иртыш на обходе города Павлодара. В то же время в Атырау было запроектировано несколько пролетов мостов через реку Урал с самым передовым на тот момент с технической точки зрения решением. Трапециевидные коробчатые неразрезные пролетные строения с центральным пролетом в 120 метров и строительной высотой 2,5 метра – показатель высокого инженерного искусства. Мосты не просто помогли наладить транспортное сообщение между городскими районами, но и соединили Европу и Азию – граница между частями света в Атырау проходит как раз по реке. Мосты всегда соединяли разные народы, города, и государства.

Стоит назвать еще один объект, небольшой, но очень ответственный: металлический цельносварной автодорожный мост под Астаной у села Куйгенжар.



• Эстакада к новому железнодорожному вокзалу в городе Астана (Республика Казахстан)

Требования к архитектуре и технической стороне конструкции были строжайшие. Неразрезное пролетное строение с ортотропной плитой проезжей части имеет переменное сечение стенки балки жесткости, что придает ему изящный внешний вид.

В столице Республики Казахстан компания запроектировала несколько примечательных объектов, в том числе мост через реку Ишим, входящий в состав пятого участка малой кольцевой автодороги.

Компания обеспечивает предельно сжатые сроки при высоком качестве проектных работ.

По сути, это два моста, каждый под свое направление движения, а между ними расположен специальный технологический мост под теплотрассу. С учетом значимости столичного объекта и тщательно продуманной конструкции металлические части пролетных строений были изготовлены и смонтированы за рекордные четыре месяца.

Скоро в Астане появится новый железнодорожный вокзал, который обещает стать визитной карточкой города.

С апреля текущего года «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» проектирует подходную эстакаду длиной 2,5 километра, предназначенную для пропуска на вокзал пассажирских поездов. Вес металлоконструкций пролетных строений составит ориентировочно 20 тысяч тонн. И вновь заказчиком выставлены жесткие условия – завершить работу до конца декабря.

«Дорожная инфраструктура в России и сопредельных странах будет развиваться и в дальнейшем. Надеюсь, что мостостроителей ждет много интересных задач. Компания готова к конкуренции – совершенствует техоснащение, обогащается знаниями. Мы любим свое дело, хотим быть полезными людям и всегда помним, что проектирование – это творчество», – заключает генеральный директор ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ».



ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ»
 109456, Москва,
 Рязанский пр., 75, корп. 4
 Телефон: (495) 543-42-56
 E-mail: tspmsk@mail.ru
 www.tspmsk.ru



• Металлический цельносварной автодорожный мост у села Куйгенжар (Акмолинская область, Республика Казахстан)