



ТРАНССТРОЙПРОЕКТ
проектный институт

**Комплексное проектирование
объектов транспортной инфраструктуры**

**МОСТЫ
И ДОРОГИ
со знаком
качества**

- Предпроектное проектирование (эскизное проектирование, 3-D визуализация)
- Разработка проектной и рабочей документации
- Проектирование спецразделов (ПОС, СВСиУ, ППР, техрегламент на сборку и сварку)
- Авторский надзор
- Обследования и испытания мостов

3-я Международная выставка
«Металлоконструкции-2018»

Круглый стол
«Современное металлическое мостостроение.
Задачи. Преимущества. Перспективы»

**Применение монтажных разъемных соединений
на высокопрочных болтах.**

Звирь В.И.

ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ»
Москва, 2018

Защитные покрытия контактных поверхностей



Революционным событием в области отечественного мостостроения можно считать применение защитных покрытий контактных поверхностей во фрикционных соединениях цинконаполненными грунтами на этилсиликатной основе.



Экологическая безопасность

Такая технология позволяет вести строительство безопасно для окружающей среды особенно в сложных городских условиях и сокращает сроки монтажа металлоконструкций, а труд монтажников делает безопасным и производительным.



Разработка технологического регламента

В связи с тем, что на данный момент в отечественном мостостроении отсутствует нормативный технологический документ (СТО) по применению технологии с такими защитными материалами, ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» закладывает в своих проектах (в технических указаниях), основные технологические параметры, по подготовке контактных поверхностей в заводских условиях при производстве мостовых конструкций, а технологию монтажа таких конструкций – в Технологический Регламент на сборку и сварку металлоконструкций пролетных строений.



Огневая обработка

Для обеспечения коэффициента трения $\mu=0,58$ ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» предусматривает в своих проектах дополнительную технологическую операцию в узлах, определяющих геометрию пролетных строений.

Проводим дополнительную огневую обработку контактных пятен вокруг отверстий диаметром 60 мм.



Эффективность болтов

Наиболее эффективными болтами для фрикционных соединений приняты болты с цинк-ламельным защитным покрытием производства ООО Завода высокопрочного крепежа «БЕРВЕЛ».

Эффективность заключается в обеспечении стабильных значений и узкого диапазона отклонения коэффициента закручивания, не превышающего 0,04.



Полная заводская готовность



Болтокомплекты поступают Потребителю готовыми к использованию и не требуют дополнительной подготовки (не требуются дополнительная смазка и прогонка перед сборкой металлической конструкции пролетного строения).



Спасибо за внимание!

НАШИ КООРДИНАТЫ:

109456, г. Москва,
Рязанский проспект, д. 76, к.4

Тел.: +7 (495) 543-42-56

tspmask@mail.ru | www.tspmask.ru

