

У каждого моста – своя высота



ТРАНССТРОЙПРОЕКТ

Проектирование и строительство
транспортных сооружений

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Так часто бывает: работа проектировщиков, много сил затративших на то, чтобы воплотить в жизнь оригинальную архитектурную концепцию, остается что называется за кадром. Тем не менее проект, в котором специалистам удается реализовать свой творческий потенциал, использовать инженерные решения, сочетающие надежность конструкции и оригинальность внешнего облика объекта, становится предметом особой гордости. Одним из множества трудных, но успешно реализованных проектов для генерального директора ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» Дмитрия Харламова за последнее время является пешеходный мост через реку Есиль в столице Казахстана – Астане, строительство которого завершилось в июле 2018 года.

Издавна декоративная чешуйчатая конструкция пешеходного моста через реку Есиль в Астане напоминает главный символ Атырауской области – рыбу. С моста открывается живописный вид на Центральный городской парк. С самого начала задача, стоявшая перед специалистами российской компании, осложнялась сжатыми сроками подготовки проектной документации, поскольку заказчики старались приурочить открытие объекта к знаменательной дате – двадцатилетию со дня официального приобретения Астаной статуса столицы. При этом местные архитекторы стремились воплотить в облике моста оригинальную концепцию арт-объекта.

Яркие инженерные находки получили признание в профессиональной среде. На всероссийском конкурсе «Сила металла», который традиционно проходит в рамках международной выставки «Металлоконструкции-2018», за реализацию данного проекта компанию

Конкурентные преимущества компании –
высокий уровень профессионализма ее специалистов

наградили почетной медалью и дипломом. И сегодня ТРАНССТРОЙПРОЕКТ выходит на следующий уровень развития, совмещая деятельность проектного института и подрядной строительной организации. Впервые компания взялась выполнять весь комплекс работ «под ключ» в Воркуте на реконструкции железнодорожного моста, принадлежащего ПАО «Северсталь».

Ценным стал и опыт сотрудничества с Объединенной компанией «РУСАЛ», для которой специалисты ТРАНССТРОЙПРОЕКТА запроектировали разгрузочную железнодорожную эстакаду крупнейшего бокситового рудника в порту Таресса (Гвинея). Задача осложнялась необходимостью размещения в погрузочной зоне транспортеров производства крупной французской компании. Для проведения консультаций отечественным проектировщикам даже приходилось встречаться с разработчиком оборудования из Франции.

Дмитрий Харламов отмечает, что в последние годы на рынке появилось множество недобросовестных компаний, которые в своем стремлении сэкономить зачастую пренебрегают нормами технологического проектирования транспортных объектов. Даже при положительном исходе, ошибки, допускаемые дилетантами, приводят к плачевному итогу – проект приходится заново переделывать. Между тем именно комбинирование инноваций и лучших практик, применяемых в сфере проектирования и строительства, позволяет добиться существенного сокращения сроков реализации проекта при четком соблюдении требований безопасности. Только конструктивный диалог с авторами архитектурной концепции способствует совершенствованию творческого процесса, не приводя к существенному удорожанию строительной сметы.

Партнерские отношения сложились у компании с институтом «Мосинжпроект». Благодаря плодотворной совместной работе реализован ряд проектов в Москве, среди них пешеходные надземные переходы на Рябиновой



улице в составе Северо-Западной хорды, на Ленинградском шоссе и на 25 км МКАД.

В настоящее время коллектив работает над разработкой проектов автомобильного моста через Нижнетагильский пруд в Нижнем Тагиле, вантового моста в Астане и других. ТРАНССТРОЙПРОЕКТ берет за реализацию и небольших мостов. Профиль института – проектирование стальных мостовых конструкций, технология монтажа которых позволяет использовать самые инновационные и экономичные решения для любой климатической зоны.

У компании есть все необходимые инструменты и технические возможности для успешного использования и развития технологий трехмерного моделирования. Ведь именно автоматизация проектирования обеспечивает высокую производительность труда инжене-

ров-проектировщиков и качество проектных решений, сводя к минимуму риск ошибок. Руководство компании видит также потенциал и в применении некоторых отечественных марок атмосферостойкой стали.

Коллектив ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ» сегодня хоть и небольшой, но самодостаточный. Основной состав специалистов сложился еще в те годы, когда Дмитрий Харламов возглавлял лабораторию металлических мостов в Научно-исследовательском институте транспортного строительства.

Настоящим профессионалам своего дела любые трудности по плечу. Проектирование и строительство транспортных объектов сегодня на рынке очень востребованы. А раз к услугам компании обращаются по рекомендации все новые заказчики – ее репутация говорит сама за себя.

A JOHN DEERE COMPANY

W WIRTGEN GROUP

Ваш универсальный поставщик

www.wirtgen-group.com/technologies

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES. С современными технологиями от концерна WIRTGEN GROUP вы сможете выполнить все виды работ в области строительства дорог - переработку материалов, производство смеси, укладку, уплотнение и ремонт дорожного покрытия - эффективно и экономично. Доверьтесь команде WIRTGEN GROUP и ее сильным брендам WIRTGEN, VOEGELE, HAMM, KLEEMANN и BENNINGHOVEN.

ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис».
Тел.: +7 495 / 221 71 26. Факс: +7 495 / 221 71 27
E-mail: info.russia@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com/international

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN