

ДИАЛОГ О ПРОБЛЕМАХ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО МОСТОСТРОЕНИЯ

В рамках выставки «Металлоконструкции 2019», которая пройдет 14–17 мая в московском «Экспоцентре», будет проводиться круглый стол на тему «Современное металлическое мостостроение. Задачи. Преимущества. Перспективы». Третий год подряд за круглым столом соберутся руководители и специалисты проектных и строительно-монтажных организаций, заводов-изготовителей мостовых металлоконструкций и другие эксперты, участвующие в создании мостовых сооружений.

Актуальность тем круглого стола с годами возрастает. Например, в 2016 году в рамках деловой программы обсуждали применение 3D-технологий при проектировании, оптимизацию стоимости и сроков строительства транспортных сооружений. В 2017 году поднимался вопрос о внедрении в российское мостостроение атмосферостойкой стали 14ХГНДЦ, которую активно применяют в Европе, США и Японии. Кроме того, на основании зачитанного доклада было направлено обращение в Министерство транспорта РФ о финансировании нового отраслевого нормативного документа по устройству фрикционных соединений на высокопрочных болтах в стальных мостовых конструкциях. В прошлом году заводчане поделились опытом изготовления мостовых металлоконструкций с применением труб на примере Обуховского вантового моста через Неву. Также, были представлены современные покрытия для долговременной (15–30 лет) защиты от коррозии.

В этом году для обсуждения будут предложены примеры современных конструктивных решений из практического опыта проектирования и строительства уникальных сооружений. Участники смогут выразить своё мнение по вопросам развития новых технологических решений, способных повысить качество проектирования мостовых металлоконструкций,

оптимизировать расходы на их строительство и увеличить межремонтные сроки.

На сегодня особенно остро стоят вопросы обновления нормативной базы, которая не успевает за развитием современных материалов и технологий. Необходимо определить направление движения в этих вопросах и регламентировать их.

Немало дискуссий вызывают и проблемы комплексного системного подхода по смежным областям в проектировании, заводском изготовлении конструкций и непосредственно в строительстве.

Анонсируем также, что организатор мероприятия, ООО «ТРАНССТРОЙПРОЕКТ», поделится опытом детальной разработки проекта, с применением технологий, которые экономят бюджет и сокращают сроки строительства. Применение 3D-технологий уменьшает время разработки чертежей. Позволяют в виртуальной реальности увидеть будущее сооружение с разных сторон, и даже совершить по нему поездку, оперативно внести корректировки на любой стадии проектных работ.

Приглашаем специалистов, заинтересованных в развитии металлического мостостроения, посетить Круглый стол 14 мая, в 14:00 пав.8.1 поделиться своим опытом и взглядом на сегодняшнюю ситуацию. ■

ТРАНССТРОЙПРОЕКТ
проектный институт

МОСТЫ И ДОРОГИ
со знаком качества